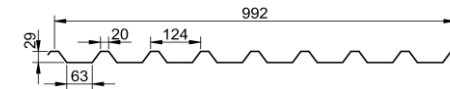


Aluminium

TA-Aluform® Trapezprofil 29/124 | Dach

Stützweitentabellen nach DIN 18 807 Teile 8 und 9



Einfeldträger				Zulässige Stützweite L ¹⁾ in m bei einer Belastung q _k in kN/m ²																																	
Bedingungen	t mm	g kN/m ²	L _q m	Zeile	Andrückende Belastung														Abhebende Belastung																		
					0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	Typ	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,30	3,60	3,90	4,20	4,50	4,80	5,10	5,40	
Endauf- lagerbreite b _a ≥ 40 mm	0,5 ²⁾	0,017	Siehe Typenblatt „Querschnitts- und Schubfeldwerte“	1	2,07	1,70	1,47	1,32	1,21	1,12	1,05	0,99	0,94	0,87	0,81	0,76	0,73	BT	2,99	2,10	1,71	1,48	1,32	1,20	1,11	1,04	0,98	0,93	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,74	0,71	0,69	
					2	1,65	1,45	1,32	1,22	1,15	1,09	1,05	0,99	0,94	0,87	0,81	0,76	0,73	VM	41,57	20,42	13,54	10,12	8,09	6,73	5,76	5,04	4,48	4,03	3,66	3,36	3,10	2,88	2,68	2,51	2,37	2,24
	0,6 ³⁾	0,020		1	2,43	1,99	1,73	1,55	1,42	1,31	1,23	1,16	1,10	1,02	0,95	0,90	0,85	BT	3,52	2,47	2,01	1,73	1,55	1,41	1,31	1,22	1,15	1,09	1,04	1,00	0,96	0,92	0,89	0,86	0,84	0,81	
				2	1,75	1,54	1,40	1,30	1,22	1,16	1,11	1,07	1,03	0,98	0,94	0,90	0,85	VM	50,81	24,89	16,48	12,32	9,83	8,18	7,01	6,13	5,44	4,90	4,45	4,08	3,76	3,49	3,26	3,06	2,88	2,72	
	Verbindung mit EJOT Orkan Kalotte in jeder Rippe	0,7		0,023	1	2,85	2,34	2,03	1,82	1,66	1,54	1,44	1,36	1,29	1,20	1,12	1,06	1,00	BT	3,96	2,77	2,25	1,95	1,74	1,59	1,47	1,37	1,29	1,23	1,17	1,12	1,08	1,04	1,00	0,97	0,94	0,91
					2	1,85	1,62	1,48	1,37	1,29	1,23	1,18	1,13	1,09	1,04	0,99	0,96	0,92	VM	59,04	28,82	19,07	14,24	11,37	9,46	8,10	7,08	6,29	5,66	5,14	4,71	4,35	4,04	3,77	3,53	3,32	3,14
0,8		0,026	1	3,20	2,63	2,29	2,05	1,87	1,74	1,63	1,53	1,45	1,35	1,26	1,19	1,13	BT	4,39	3,06	2,49	2,15	1,92	1,75	1,62	1,52	1,43	1,35	1,29	1,24	1,19	1,14	1,11	1,07	1,04	1,01		
			2	1,93	1,70	1,54	1,44	1,35	1,29	1,23	1,18	1,14	1,09	1,04	1,00	0,96	VM	63,96	31,13	20,57	15,36	12,25	10,19	8,73	7,63	6,78	6,10	5,54	5,07	4,68	4,35	4,06	3,80	3,58	3,38		
Verbindung mit EJOT Orkan Kalotte in jeder 2. Rippe	1,0	0,033	1	3,56	2,93	2,55	2,29	2,09	1,94	1,81	1,71	1,62	1,51	1,41	1,33	1,26	BT	5,16	3,59	2,91	2,52	2,25	2,05	1,89	1,77	1,67	1,58	1,51	1,44	1,39	1,34	1,29	1,25	1,21	1,18		
			2	2,07	1,82	1,66	1,54	1,45	1,38	1,32	1,27	1,23	1,17	1,12	1,07	1,04	VM	72,42	34,98	23,05	17,19	13,71	11,40	9,76	8,53	7,57	6,81	6,19	5,67	5,23	4,85	4,53	4,25	3,99	3,77		
	1,2	0,040	1	3,89	3,21	2,79	2,51	2,29	2,13	1,99	1,88	1,78	1,65	1,55	1,46	1,38	BT	5,96	4,12	3,34	2,89	2,58	2,35	2,17	2,03	1,91	1,81	1,73	1,65	1,59	1,53	1,48	1,43	1,39	1,35		
			2	2,20	1,93	1,76	1,64	1,54	1,47	1,41	1,35	1,31	1,24	1,19	1,14	1,10	VM	84,95	40,70	26,76	19,94	15,88	13,20	11,29	9,87	8,76	7,88	7,16	6,56	6,05	5,61	5,24	4,91	4,62	4,36		
Endauf- lagerbreite b _a ≥ 40 mm	0,5 ²⁾	0,017	Siehe Typenblatt „Querschnitts- und Schubfeldwerte“	1	2,07	1,70	1,47	1,32	1,21	1,12	1,05	0,99	0,94	0,87	0,81	0,76	0,73	BT	2,99	2,10	1,71	1,48	1,32	1,20	1,11	1,04	0,95	0,86	0,78	0,71	0,66	0,61	0,57	0,53	0,50	0,48	
					2	1,65	1,45	1,32	1,22	1,15	1,09	1,05	0,99	0,94	0,87	0,81	0,76	0,73	VM	20,78	10,21	6,77	5,06	4,04	3,37	2,88	2,52	2,24	2,01	1,83	1,68	1,55	1,44	1,34	1,26	1,18	1,12
	0,6 ³⁾	0,020		1	2,43	1,99	1,73	1,55	1,42	1,31	1,23	1,16	1,10	1,02	0,95	0,90	0,85	BT	3,52	2,47	2,01	1,73	1,55	1,41	1,31	1,22	1,15	1,09	1,04	1,00	0,92	0,85	0,80	0,75	0,70	0,66	
				2	1,75	1,54	1,40	1,30	1,22	1,16	1,11	1,07	1,03	0,98	0,94	0,90	0,85	VM	25,41	12,44	8,24	6,16	4,92	4,09	3,50	3,06	2,72	2,45	2,23	2,04	1,88	1,75	1,63	1,53	1,44	1,36	
	Verbindung mit EJOT Orkan Kalotte in jeder 2. Rippe	0,7		0,023	1	2,85	2,34	2,03	1,82	1,66	1,54	1,44	1,36	1,29	1,20	1,12	1,06	1,00	BT	3,96	2,77	2,25	1,95	1,74	1,59	1,47	1,37	1,29	1,23	1,17	1,12	1,08	1,04	1,00	0,97	0,94	0,91
					2	1,85	1,62	1,48	1,37	1,29	1,23	1,18	1,13	1,09	1,04	0,99	0,96	0,92	VM	29,52	14,41	9,53	7,12	5,68	4,73	4,05	3,54	3,15	2,83	2,57	2,36	2,17	2,02	1,88	1,77	1,66	1,57
0,8		0,026	1	3,20	2,63	2,29	2,05	1,87	1,74	1,63	1,53	1,45	1,35	1,26	1,19	1,13	BT	4,39	3,06	2,49	2,15	1,92	1,75	1,62	1,52	1,43	1,35	1,29	1,24	1,19	1,14	1,11	1,07	1,04	1,01		
			2	1,93	1,70	1,54	1,44	1,35	1,29	1,23	1,18	1,14	1,09	1,04	1,00	0,96	VM	31,98	15,56	10,28	7,68	6,13	5,10	4,36	3,81	3,39	3,05	2,77	2,54	2,34	2,17	2,03	1,90	1,79	1,69		
Verbindung mit EJOT Orkan Kalotte in jeder 3. Rippe	1,0	0,033	1	3,56	2,93	2,55	2,29	2,09	1,94	1,81	1,71	1,62	1,51	1,41	1,33	1,26	BT	5,16	3,59	2,91	2,52	2,25	2,05	1,89	1,77	1,67	1,58	1,51	1,44	1,39	1,34	1,29	1,25	1,21	1,18		
			2	2,07	1,82	1,66	1,54	1,45	1,38	1,32	1,27	1,23	1,17	1,12	1,07	1,04	VM	36,21	17,49	11,53	8,60	6,85	5,70	4,88	4,26	3,79	3,40	3,09	2,83	2,61	2,43	2,26	2,12	2,00	1,89		
	1,2	0,040	1	3,89	3,21	2,79	2,51	2,29	2,13	1,99	1,88	1,78	1,65	1,55	1,46	1,38	BT	5,96	4,12	3,34	2,89	2,58	2,35	2,17	2,03	1,91	1,81	1,73	1,65	1,59	1,53	1,48	1,43	1,39	1,35		
			2	2,20	1,93	1,76	1,64	1,54	1,47	1,41	1,35	1,31	1,24	1,19	1,14	1,10	VM	42,47	20,35	13,38	9,97	7,94	6,60	5,65	4,93	4,38	3,94	3,58	3,28	3,02	2,81	2,62	2,45	2,31	2,18		

Erläuterungen: ¹⁾ Die zulässige Stützweite kann in Abhängigkeit von der charakteristischen Last q_k abgelesen werden. Für Zwischenwerte von q_k darf linear interpoliert werden. Zur Bildung von Lastkombinationen siehe Erläuterungsblatt
 Zeile 1: Ohne Beschränkung der Durchbiegung
 Zeile 2: Zulässige Stützweite bei einer Durchbiegung von f ≤ L/150
 L_q Grenzstützweite der Begehrbarkeit
 BT Zulässige Stützweite aus dem Bauteil- und Verbindungsnachweis (Versagen Bauteil I)
 VM Zulässige Stützweite aus dem Verbindungsnachweis (Versagen Bauteil I)
²⁾ Bei andrückender Belastung durch Schnee ist die größte zulässige Stützweite 1,50 m

